



Avviso ai sensi e per gli effetti degli artt. 7 e 8 della L. 241/1990 s.m.i.

**AVVISO DI ACQUISIZIONE DI EFFICACIA DELLA PUBBLICA UTILITÀ DISPOSTA AI SENSI DELL'ART. 1, COMMA 3; DEL D.L. 133/2014, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA L. 164/2014.**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA FRASSO TELESINO - VITULANO (C.U.P. J41H01000980008).**

**LOTTO I: FRASSO TELESINO - TELESE;**

**LOTTO II: TELESE - SAN LORENZO MAGGIORE.**

La Società RFI S.p.A. - Società con socio unico, soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. - con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa, 1 comunica l'acquisizione dell'efficacia della dichiarazione di pubblica utilità dell'intervento indicato in intestazione.

A tale scopo

**AVVISA**

- che ai sensi del D.M. 138-T del 31 ottobre 2000 RFI S.p.A. è concessionaria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
  - che in conformità a quanto previsto dall'art. 6, comma 8, del DPR 327/2001 RFI S.p.A., in qualità di concessionaria, è stata delegata ai sensi dell'art. 6, comma 3, del sopracitato D.M. - sostituito dall'art. 1 del D.M. 60-T del 28 novembre 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - ad emanare tutti gli atti del procedimento espropriativo nonché ad espletare tutte le attività al riguardo previste dal DPR 327/2001;
  - che, l'intervento in epigrafe, è stato inserito tra quelli la cui realizzazione è stata affidata al Commissario, individuato nell'Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., ai sensi del Decreto Legge 12 settembre 2014, n. 133 "Misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive" convertito con modificazioni dalla Legge 11 novembre 2014, n. 164;
  - che l'art. 1 comma 3 del D.L. n. 133/2014, dispone che gli interventi da realizzarsi sull'area di sedime della tratta ferroviaria Napoli - Bari, nonché quelli strettamente connessi all'opera, sono dichiarati indifferibili, urgenti e di pubblica utilità, configurando, tale disposizione, una dichiarazione di pubblica utilità ex lege;
  - che con Ordinanza n. 25, pubblicata in Gazzetta Ufficiale, foglio delle inserzioni, n. 129 del 29 ottobre 2016 il Commissario, nominato ai sensi dell'art. 1, comma 1 del D.L. 133/2014, convertito nella L. 164/2014, ha approvato, ai sensi dell'art. 1 della citata Legge e per gli effetti dell'art. 165 del D.Lgs. 163/2006 e dell'art. 10 del DPR 327/2001, il progetto preliminare del raddoppio della tratta ferroviaria Frasso Telesino - Vitulano;
  - che l'approvazione del Commissario del progetto preliminare in questione ha determinato l'accertamento della compatibilità ambientale dell'opera, ha perfezionato, ad ogni fine urbanistico - edilizio, l'intesa Stato - Regione per la localizzazione delle opere, nonché apposto il vincolo preordinato all'esproprio delle aree occorrenti alla realizzazione delle opere medesime;
  - che il progetto definitivo dell'intervento, redatto dal soggetto tecnico Italferr S.p.A., è stato approvato in linea tecnica con nota del Referente di Progetto - prot. RFI - DIS.NBIA0011V\2007\0000608 del 31 agosto 2017;
  - che l'intervento, di lunghezza di circa 22,500 km, presenta una velocità di tracciato pari a 180 km/h, tranne che per un limitato tratto a 160 km/h in prossimità della fermata di Amorosi mentre, nel tratto compreso tra le fermate di Solopaca e S. Lorenzo Maggiore, la stessa è innalzata a 200 km/h. Il 1° lotto ha inizio al km 16+500 della futura linea ferroviaria Cancellò-Benevento, coincidente con la fine della tratta Cancellò-Frasso Telesino. Da inizio progetto fino al km 19+000 circa, la linea si sviluppa in stretto affiancamento alla sede del binario esistente, dal km 19+000 fino all'impianto di Telese (km 26+490), l'opera è completamente in variante rispetto alla linea storica. Al km 21+950 è localizzata la nuova fermata di Amorosi dopo la quale ha inizio la galleria artificiale di Telese, al cui imbocco lato Benevento intercetta la linea esistente portandosi in affiancamento all'attuale sedime, fino alla nuova Stazione di Telese. Il termine del 1° lotto è al km. 27+700, coincidente con il km 131+580 circa della linea storica e l'inizio del 2° lotto Telese-San Lorenzo. All'inizio del 2° lotto, la linea risulta nuovamente in variante. Al km 30+950 è ubicata la nuova fermata di Solopaca e al km 36+647 la nuova fermata di S. Lorenzo Maggiore, dalla quale il progetto si sviluppa nuovamente in stretto affiancamento alla linea storica fino a fine intervento al km 39+050, coincidente con il km 119+270 circa della linea storica.
  - che le opere si collocano in territorio campano e interessano i Comuni di Melizzano, Amorosi, Telese Terme, Solopaca, Ponte, San Lorenzo Maggiore, Guardia Sanframondi e Castelvenere in Provincia di Benevento e di Castel Campagnano in Provincia di Caserta;
  - che con Ordinanza del Commissario n. 32/2017 è stata indetta la Conferenza di Servizi ai sensi del comma 4, art. 1 D.L. n. 133/2014 come convertito in L. n. 164/2014, per la valutazione ed approvazione del progetto definitivo in argomento;
  - che in esito all'approvazione del progetto definitivo dell'opera in oggetto con determinazione motivata di conclusione del procedimento della Conferenza di Servizi indetta con la richiamata Ordinanza del Commissario n. 32/2017 acquisisce efficacia la dichiarazione di pubblica utilità disposta ex lege ai sensi dell'art. 1, comma 3, del D.L. 133/2014, convertito con modificazioni dalla L. 11 novembre 2014, n. 164;
  - che, per 30 giorni consecutivi, a partire dalla data di pubblicazione del presente avviso, presso l'Ufficio di Italferr S.p.A. sito a Napoli, in via Porzio, 4 - isola A7 (previo appuntamento al numero telefonico al n. 081.2125301 e al n. 06.49752476 dal lunedì al giovedì dalle ore 9.00 alle 12.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00 e il venerdì dalle ore 9.00 alle ore 12.00) è depositato per consultazione il progetto definitivo dell'intervento sopra descritto:
- Relazione illustrativa;  
Piano particellare;  
Elenco delle ditte proprietarie come da intestazioni catastali;
- che, entro il sopracitato termine perentorio di trenta giorni, i proprietari degli immobili coinvolti dagli interventi ed ogni altro interessato avente diritto, possono presentare, le proprie osservazioni in forma scritta a mezzo raccomandata A.R. (ovvero tramite PEC all'indirizzo proc-aut-espro@legalmail.it) indirizzata alla sede legale della Società Italferr S.p.A., Via Vito Giuseppe Galati, 71 - 00155 Roma, al Responsabile della Unità Organizzativa Gestione Costruzioni - Settore Procedure Autorizzatorie e Contenzioso che svolge le funzioni di responsabile del procedimento;
  - che, le osservazioni pervenute nel termine di cui sopra saranno valutate, per le conseguenti determinazioni, da RFI S.p.A., quale soggetto aggiudicatore dell'intervento in questione;
  - che si procede ai sensi della legge 241/1990 e s.m.i., mediante il presente pubblico avviso e quello pubblicato sul quotidiano a diffusione locale "Il Corriere del Mezzogiorno ed. Campania";
  - che il presente avviso, al fine di dare massima diffusione all'avvio del procedimento, verrà anche pubblicato sul sito Internet della Società Italferr S.p.A. all'indirizzo di seguito riportato: [www.italferr.it](http://www.italferr.it) - sezione espropri.

Napoli, 15 settembre 2017

R.F.I. S.p.A. - Direzione Investimenti  
Progetti Napoli e Itinerario Napoli - Bari, Ing. L. Menta



Gruppo

Avviso

AVVIS

D.L. 1

RAI

La Soci

della C

A tale s

AVVIS

• che a

• che i

sopra

to esj

• che, l

S.p.A

plific

• che l

conn

• che è

dell;

163/

• che l

ogni

lizza

• che

DIS

• che

plet

gal

via

nu

nu

• che

Pro

• che

164

• che

ta c

13;

• che

(pr

ver

R

Pi

El

• chu

tar

So

Cx

• ch

qu

• ch

M

• ch

se

Naj

A

Gar

mei