



p.c. Regione Campania
Dipartimento delle Politiche Territoriali
Via S. Lucia 81
80132 Napoli
dipartimento.politicheterritoriali@pec.regione.campania.it

Regione Campania
Direzione Generale per il Governo del territorio
Pianificazione Territoriale e Urbanistica
Centro Direzionale, Is. A6
80143 Napoli
dg.09.uod02@pec.regione.campania.it

R.F.I. S.p.A.
Direzione Produzione
Direzione Territoriale Produzione Napoli
Corso Novara, 10 (Stazione Napoli Centrale)
80143 Napoli

Oggetto: Legge n. 164/2014 e s.m.i. - Asse Ferroviario Napoli – Bari.
Raddoppio della tratta Frasso Telesino - Vitulano (CUP J41H01000080008).
Approvazione progetto preliminare - Adempimenti ai sensi dell'art. 165, comma 7, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i..

Con Ordinanza n. 25/2016, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 129 del 29 ottobre 2016, il Commissario ha approvato, ai sensi e per gli effetti dell'art 165 D. Lgs.163/2006 s.m.i. e dell'art. 10 del DPR 327/2001 e s.m.i., il progetto preliminare relativo al Raddoppio della tratta Frasso Telesino – Vitulano dell'itinerario Napoli – Bari.

Come noto, l'approvazione del progetto preliminare in questione ha determinato l'accertamento della compatibilità ambientale dell'opera, ha perfezionato, ad ogni fine urbanistico – edilizio, l'intesa Stato – Regione per la localizzazione delle opere, nonché apposto il vincolo preordinato all'esproprio delle aree occorrenti alla realizzazione delle opere medesime.

Ai sensi del richiamato art. 165, comma 7, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. codesto Comune dovrà provvedere alle occorrenti misure di salvaguardia delle aree impegnate e delle relative fasce di rispetto e non potrà, pertanto, rilasciare permessi di costruire né altri titoli abilitativi nell'ambito del corridoio individuato con l'approvazione del progetto da parte del Commissario ai fini urbanistici e delle aree comunque impegnate dal progetto stesso senza che il soggetto aggiudicatore abbia

LH



rilasciato l'attestazione di compatibilità tecnica dell'intervento edilizio da autorizzare con l'infrastruttura ferroviaria approvata.

Si trasmettono, a tal fine, le planimetrie di seguito elencate riportanti il corridoio individuato in sede di approvazione del progetto da parte del Commissario ai fini urbanistici (evidenziato con linea continua colore verde), le fasce di rispetto ferroviario individuate ai sensi del D.P.R. 753/1980 (individuate con linea continua di colore blu) nonché (in linea continua di colore rosso) gli ingombri della sede ferroviaria come previsti nell'attuale fase progettuale.

Cordiali saluti

Lucio Menta

Allegati:

- *Copia GURI n. 129/2016 – Ordinanza n. 25 di Approvazione Progetto Preliminare*
- *Planimetrie di progetto con fasce di rispetto*